

Некоторые факты о Тюмени в годы ВОВ:

- Когда началась ВОВ, политбюро ЦК ВКП(б) приняло решение эвакуировать в Тюмень главный символ советской власти – тело Владимира Ильича Ленина.
- В Тюмени был создан первый и единственный в мире крылатый танк: предполагалось буксировать по воздуху танк Т-60.
- В феврале 1944 года стражи порядка в течении двух недель собирали по городу коты и кошки для отправки в г. Ленинград ради спасения Эрмитажа.
- В годы войны в Тюмень было эвакуировано более 20 учреждений и промышленных предприятий из Центральной России и Украины: аккумуляторный завод, завод пластмасс, весовой, химико-фармацевтический заводы и т.д.
- В Тюмени множество улиц, названных в честь участников ВОВ.



В ночь с 8 на 9 мая в 5.40 утра был подписан приказ о полной капитуляции над фашистской Германией.

9 мая мы празднуем День Победы в ВОВ!

Всем известно, что пришлось пережить русскому народу за четыре года: потеря близких, страдания, голод, холод, многочисленные жертвы ...

Все, кто воевал в той кровавой войне, кто добывал победу для русского народа, кто бежал под пули ради того, чтобы сохранить жизнь будущему поколению - навсегда останутся героями своего народа!

Бои шли не по всей территории Советского Союза, но все города, которые находились в тылу, обеспечивали жизнь фронту.



«Красное Знамя» и поезд-баня

«Все для фронта, все для Победы!», «Фронт и тыл — едины!» Лозунги на плакатах — действительность, будни. Без пропагандистской начинки, без митингов.

Возникшая идея строительства поездов-бань для фронта быстро нашла поддержку среди населения Тюмени. Природу гигиены и быта никто не отменял. Баня, и недалеко от фронтовой полосы, — нет слов, чтоб объяснить. Еще Суворов отмечал: «Чистое белье для воина и баня — тоже оружие, и не менее сильное, чем владение штыком», требуя от всех без исключения командиров соблюдения нормального быта, где бы войска ни находились.

За годы войны тюменцы отправили на фронт два поезда-бани. Строительство их — целая эпопея. Накладывало отпечаток то обстоятельство, что это был первый опыт коллективного труда населения в военных условиях.



Нужны были материалы: трубы, краска, доски, теплоизоляция, краны, вентили, стекло — сотни наименований... Поезда-бани строились-создавались в свободное от основной работы время...

Деньги для финансирования зарабатывались, собирались и аккумулировались на воскресниках, субботниках - за счет, так сказать, добровольных вложений.

4 января на станции депо Тюмени состоялся короткий митинг рабочих и служащих станции, где было принято обращение к населению города и решение коллектива о строительстве поезда-бани.

Около тысячи железнодорожников Тюменского отделения железной дороги вышли на воскресник. Заработанные деньги были перечислены на постройку поезда-бани. Этот воскресник, в котором участвовали все, кто мог ходить, был одним из самых массовых.

Хроника дня

Наш город живет одним стремлением, одними помыслами со всем советским народом: дать все для фронта, все для победы. Трудящиеся нашего города на 1 января 1942 года внесли в фонд обороны 2 миллиона 328500 рублей деньгами и на 2 миллиона 123000 рублей облигациями... На постройку авиаэскадрильи «Омский комсомолец» поступило от Тюмени 267100 рублей...

Мы построили поезд-баню, мы оборудуем его всем необходимым для того, чтобы боец, командир, политработник мог со всеми удобствами помыться близко от передовых позиций, привести в порядок белье и одежду... Превратим строительство поезда-бани в дело нашей чести. Найдем для него все нужные материалы. Проверим и подсчитаем свои ресурсы». «Красное Знамя», 8.01.1942, №6.

Инициатива школы № 52

«Коллектив школы № 52 выступил инициатором сбора банных пакетов и художественной литературы для оборудования поезда-бани. Школьниками собрано уже 20 банных пакетов: кусок мыла, вешотки, полотенца. Инициативу учеников 1-2-го классов школы № 52 поддержали педагоги школы № 51.

Отметим, к 14 февраля, ко дню отправки поезда-бани к линии фронта, учениками школ города было собрано более 600 пакетов.

Работы по устройству и комплектации поезда ведутся круглосуточно. Каждый, кто работает на поезде, вкладывает все свое умение, мастерство, душу... «Здесь, в этом шкафу, может быть, будет раздеваться мой муж, сын, брат. Будут мыться, приводить себя в порядок!»

«Красное Знамя» в каждом своем выпуске отслеживает ход строительства. Это как раз тот случай, когда классическое выражение «Газета — не только коллективный агитатор, но и коллективный организатор» становится сутью. Газета живет вместе с организаторами, подмечая любую мелочь.

В поезде-бане — 26 кабин. Отдельный вагон-клуб, где столы шахмат, шашек, книги, музыкальные инструменты. Комсомольцы станции Вагай купили баян, гитару, патефон, мандолину. Все вагоны меж собой соединены телефонной связью. Весь состав радиофицирован. Тюменцы не пожалели даже такой дорогой инструмент, как пианино. С трудом можно представить, в какой степени пианино могло использоваться по своему назначению в боевых условиях. Хотя, где играют музы, там молчат пушки.

Смысл, заложенный в устройство поезда-бани населением города, был один — чтоб солдат, воин, офицер, политрабработник мог просто хоть ненадолго забыться от кровавой действительности. Ощущая не только физическое тепло пара и воды, но и тепло тех, кто вкладывал в устройство поезда и душу.

«Красное Знамя» в номере от 21.01.1942 отмечает: «Красивые дубовые столы и стулья делает деревообделочный комбинат Наркомлеса. Шкафы для книг и музыкальных инструментов — деревоотделочный комбинат им. Ленина. Мясокомбинат заготовил одну тонну мыла. Завод, где директором тов. Блинов, прислал плотников, помог материалами»...

К 6 февраля, вместо 23-го по плану, поезд-баня был готов. Надо ли говорить о том, что была выполнена достаточно сложная инженерная задача, что каждый гвоздь, каждая доска, каждый метр трубы был на счету. Каждый рубль, каждая копейка, как и каждый колосок на колхозном поле.

14 февраля после короткого митинга поезд-баня, опробованный десятки раз, укомплектованный обслуживающим персоналом из лучших людей города, отправился на фронт. В памяти населения города 1941-1942 годов — беспокойные дни и ночи войны. Впереди еще три года долгих ожиданий и веры.

Улицы Тюмени

Улица Панфиловцев (р-н Червишевского тракта)

Панфиловцы — бойцы 316-й стрелковой дивизии (впоследствии 8-я гвардейская) под командованием генерал-майора Ивана Васильевича Панфилова, участвовавшей в 1941 году в обороне Москвы. Звание Героя Советского Союза Ивану Васильевичу Панфилову присвоено посмертно 12 апреля 1942 года за умелое руководство частями дивизии в боях на подступах к Москве и проявленные при этом личную храбрость и героизм. Генерал-майор И.В. Панфилов погиб на поле боя 18 ноября 1941 года под Волоколамском. Похоронен с воинскими почестями на Новодевичьем кладбище в Москве.



Улица Полетаева (район Букино) Полетаев Фёдор Андрианович (14 мая 1909 — 2 февраля 1945) — гвардии рядовой, участник ВОВ. Национальный герой Италии, Герой Советского Союза - Герой двух народов. Родился в селе Катино ныне Скопинского района Рязанской области в крестьянской семье. Русский. Образование начальное. Только 26 декабря 1962 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Фёдору Полетаеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Произошло это благодаря тому, что советский



писатель и общественный деятель Сергей Смирнов, изучив документы и фотографии доказал, что человек, носивший имя Фёдор Поэтан, является советским солдатом Фёдором Андриановичем Полетаевым.

Улица Поликарпа Прокопьева (район Казарово, улица получила название в 2008 г.)

Прокопьев Поликарп Петрович (1922 - 1996 гг.) - председатель колхоза "Большевик" Нижнетавдинского района, Герой Социалистического Труда, участник Великой Отечественной войны. О том, как воевал Прокопьев, свидетельствуют боевые награды: орден Красного Знамени, орден Красной Звезды, орден Отечественной войны I степени, но больше всего гордился медалью «За отвагу». Прослужил Прокопьев на охране границ Родины до 1950 года.



Улица Федюнинского (бывшая объездная дорога, от Южного микрорайона ул. Мельникайте - ул. Пермякова)

Федюнинский Иван Иванович (1900-1977 гг.) - советский военачальник, генерал армии, Герой Советского Союза.

Родился 17 июля 1900 года в деревне Гилево Тугулымского района Свердловской области.

С 1931 года – командир батальона, с 1936 года – помощник командира, с 1939 года командир стрелкового полка.

За умелое управление полком, проявленное мужество и героизм в боях с японцами на реке Халхин-Гол (1939) И.И. Федюнинскому присвоено звание Героя Советского Союза.



Четыре года страшных
испытаний...
Потери, жертвы, искалеченные
судьбы...
Война... и тысячи людских
страданий!
имен героев никогда не
позабудем!

Пусть мирных дней отсчёт
ведет Отчизна!
Людьми пусть правят только
мир и доброта!
Пусть будет День Победы
над фашизмом
Победой мира на планете
навсегда!



Тюмень - фронту

- За годы войны из Тюмени на фронт ушли 20 тысяч человек. Более 80 наших земляков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. 90 тысяч награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

- В первые месяцы войны на Тюменской земле скомплектован 712-й минометный батальон.

В ноябре 1941 года отправлена на фронт 368-я стрелковая дивизия. Месяц спустя рота лыжников отправилась на фронт, как и рота, сформированная из выпускников 1-го Тюменского военно-пехотного училища.

От Тюмени до Киркинеса прошла боевой путь 368-я дивизия, за отвагу и мужество 2 июня 1944 г. была награждена орденом Красного Знамени, а за освобождение самого северного порта страны, расположенного в Заполярье, — г. Печенги — ей было присвоено звание Печенгской.

Макет торпедного катера,



Торпедный катер Г-5 (макет Г. Кукарского).

- В военное время такие катера выпускала Тюменская судостроительная верфь. С первых месяцев войны она воссоединилась со смежными эвакуированными заводами из Ленинграда, Москвы, Керчи, Херсона. Судостроительной верфью было построено 160 торпедных катеров. На них сражались моряки Черноморского и Балтийского флотов.

планер КТ (*"крылатый танк"*)



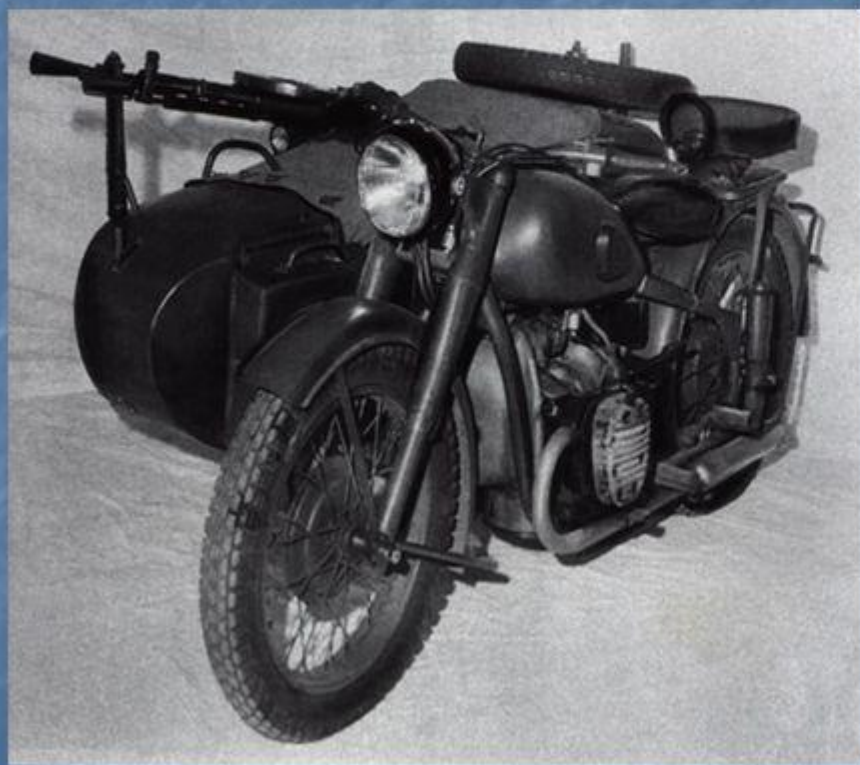
Выпуск таких "крылатых танков" был налажен в Тюмени. Завод по их изготовлению располагался на Центральной площади в крытых лабазах рынка. Конструктором авиамодели был О. К. Антонов. Планеры перебрасывали через линию фронта партизан, вооружение, боеприпасы, продовольствие.

Тюменские «москиты»

В октябре 1941 года на базе местной судовой верфи (ныне – судостроительный завод) и её филиала на Мысу (судоремонтный завод) был создан единый завод № 639. Главной продукцией нового предприятия стали торпедные катера, которые были очень небольшими, к месту атаки доставлялись на крейсерах, быстро наносили удар и исчезали.



Тюменские мотомонстры

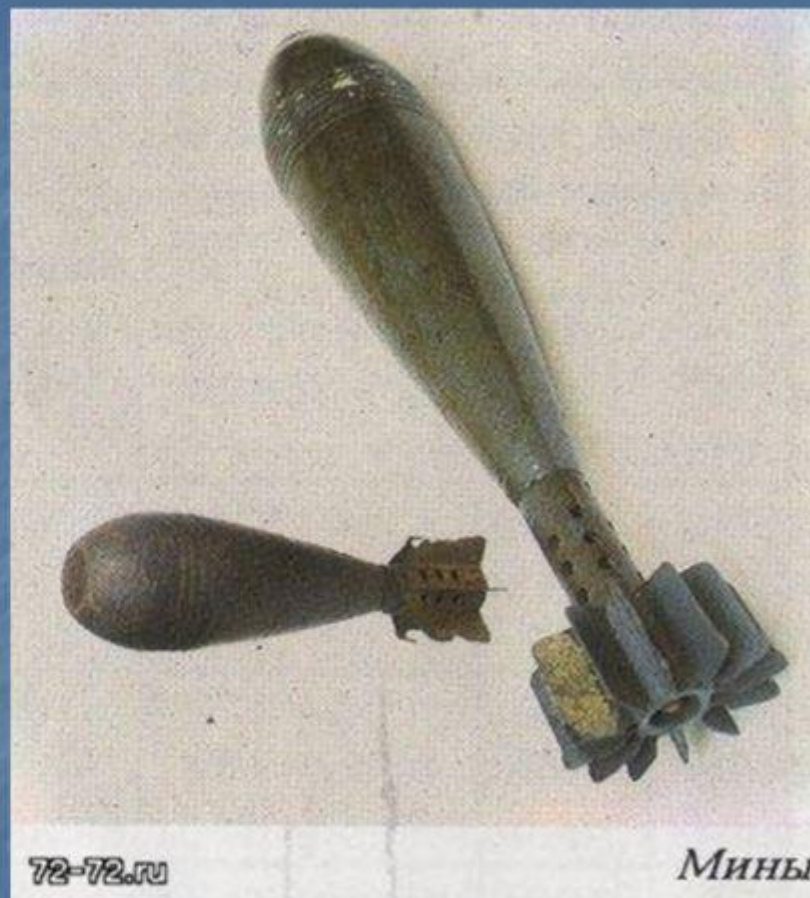


- 25 ноября 1941 года в Тюмень прибыли первые вагоны с оборудованием Таганрогского мотоциклетного завода. Уже через пару месяцев с конвейера сошли первые тюменские мотоциклы — М-72 и ТИЗ-АМ-600.

- За годы войны население края сдало в фонд обороны 100 миллионов рублей деньгами и облигациями государственных займов. Важной формой материальной помощи фронту в годы войны стало проведение денежно-вещевой лотереи.



- На многих "номерных", "закрытых" предприятиях выпускали оружие, боеприпасы - различного калибра мины, минометы.



72-72.ru

Ми́ны

- *В Тюмени был открыт сбор средств на строительство авиаэскадрилей «Тюменцы — фронту», танковой колонны «Боевые подруги», подводной лодки «Водник Сибири». Тюменские железнодорожники оборудовали и отправили на фронт специальный поезд-баню.*